

Indice

	Pag.
GUSTAVO ROMANELLI-LEOPOLDO TULLIO, <i>Presentazione</i>	7
1. <i>Il c.d. terzo pacchetto e il completamento della liberalizzazione dei trasporti comunitari, da esso attuato, come oggetto delle indagini svolte</i>	7
2. <i>Le indagini relative al regolamento 2407/92 concernenti: la licenza di esercizio; il C.O.A. (certificato di operatore aereo); i rapporti con la normativa del codice della navigazione</i>	9
3. <i>Il regolamento 2408/92 e la centralità del principio del libero accesso al mercato. L'indagine sulla regolamentazione comunitaria in materia di cabotaggio e in materia di oneri di servizio pubblico</i>	12
4. <i>Il regolamento 2409/92 e l'indagine sull'evoluzione delle tariffe aeree. L'indagine sulle bande orarie ed il regolamento 95/93</i>	14
5. <i>Considerazioni conclusive</i>	17
DONATELLA BOCCHESI-TIZIANA CRUSCUMAGNA-MASSIMO GALDI, <i>Il rilascio delle licenze di esercizio ai vettori aerei</i>	21
1. <i>Il regolamento n. 2407/92. Ambito di operatività e prospettive di indagine</i>	21
2. <i>Il procedimento per il rilascio della licenza</i>	23
3. <i>La ratio del regolamento 2407/92 e la natura giuridica della licenza d'esercizio</i>	29
4. <i>I rapporti tra il regolamento n. 2407/92 ed il codice della navigazione</i>	34
GIANLUCA CESARINI-PAOLA CHIOCCI, <i>Certificato di operatore aereo</i>	43
1. <i>Il sistema precedente al regolamento 92/2407/CEE e la disciplina del codice della navigazione, anteriormente alla istituzione dell'ENAC</i>	43
2. <i>Confronto tra la disciplina nazionale e la disciplina comunitaria, ed il problema della discrezionalità amministrativa o tecnica</i>	47
3. <i>Natura giuridica e contenuto del certificato di operatore aereo</i>	53
4. <i>Problemi in tema di giurisdizione e di sindacato giurisdizionale</i>	56
STEFANIA SANTINI-PAOLA ZEGRETTI, <i>La liberalizzazione del trasporto aereo infracomunitario: rapporti tra normativa comunitaria e disciplina nazionale</i>	61
1. <i>La normativa del codice della navigazione</i>	61
2. <i>La normativa comunitaria. In particolare il Regolamento 2407/92 sul rilascio delle licenze ai vettori aerei</i>	67
3. <i>Disapplicazione delle norme nazionali incompatibili e circolari ministeriali</i>	73
4. <i>Problematica del rapporto tra la normativa comunitaria e nazionale</i>	80
AMELIA ITALIANO-MARIA LUCIA PANETTA, <i>La riserva di cabotaggio nei trasporti intracomunitari</i>	85

	Pag.
1. <i>Il regolamento (CE) del Consiglio n. 2408/92 sull'accesso dei vettori aerei della comunità alle rotte intracomunitarie</i>	85
2. <i>Il principio di libertà di accesso al traffico e le sue ripercussioni sull'apertura delle rotte di cabotaggio</i>	
3. <i>Operatività e limiti dell'apertura intracomunitaria del traffico di cabotaggio</i>	92
4. <i>Le deroghe all'esercizio del diritto di cabotaggio: gli oneri di servizio pubblico</i>	96
5. <i>segue: I servizi aerei regionali e le clausole generali di salvaguardia</i>	103
6. <i>Problemi di compatibilità della disciplina comunitaria sul cabotaggio aereo e l'art. 7 della Convenzione di Chicago</i>	106
VITO RICCARDO CERVELLI-DANIELA COCCIA-MANUELA COSTA-LINDA PASQUI, <i>Brevi considerazioni sull'incidenza del regolamento CEE 2409/92 sul sistema delle tariffe aeree</i>	113
1. <i>Evoluzione storica della normativa in tema di tariffe aeree</i>	113
2. <i>I precedenti della normativa comunitaria: i primi due "pacchetti" del 1987 e del 1990</i>	119
3. <i>Le tariffe aeree nel "III pacchetto": ambito d'applicazione del regolamento 2409/92 all'interno della CEE e nei rapporti con i paesi EFTA e lo SEE</i>	122
4. <i>Principi generali del Regolamento in materia di tariffe aeree, poteri d'intervento statali e giudizio davanti alla Commissione</i>	126
5. <i>La disciplina giuridica degli accordi tariffari e loro rapporti con le regole del Trattato di Roma sulla libertà di concorrenza nel mercato</i>	132
6. <i>La I.A.T.A. e il suo attuale ruolo</i>	136
FEDERICO BIANCA, <i>Appunti sulla natura giuridica degli slots aeroportuali</i>	
1. <i>Il Regolamento n. 95/93 del Consiglio nell'ambito del più ampio quadro normativo comunitario dedicato al trasporto aereo</i>	139
1.1. <i>Brevi cenni sulla liberalizzazione controllata dei servizi di trasporto aereo attuata con i regolamenti comunitari costituenti il c.d. terzo pacchetto</i>	139
1.2. <i>La necessità di intervenire normativamente per assicurare parità di condizioni di accesso agli aeroporti condizionati</i>	144
1.3. <i>La finalità a cui tende l'assegnazione dello slot</i>	145
1.4. <i>I soggetti dotati di potere di controllo e di decisione nell'assegnazione degli slots</i>	146
1.5. <i>Sintetica disamina dei meccanismi di assegnazione dello slot</i>	147
2. <i>Ipotesi per la definizione della natura giuridica dello slot aeroportuale</i>	151