

## Indice

	Pag.
LEOPOLDO TULLIO, <i>Presentazione</i> .....	9
GUSTAVO ROMANELLI, <i>L'assistenza VTS: un primo parziale inventario dei connessi problemi giuridici</i> .....	13
1. Le <i>Guidelines</i> dettate dall'IMO e gli emendamenti alla SOLAS; le prime norme nazionali sul VTS .....	13
2. Problemi giuridici connessi: natura dell'attività; strutture cui è attribuita la gestione del sistema VTS; <i>port VTS</i> e autorità portuali .....	18
3. Rapporti tra gestore VTS e comandante della nave; l'onere dei costi del servizio; limiti territoriali; la responsabilità per l'espletamento del servizio; collegamento con l'organizzazione di ricerca e salvataggio .....	23
4. Il VTS considerato dalla legge n. 51/2001 come «sistema» con gestione affidata a strutture governative e previsione di notevoli poteri di polizia. Esigenza di approfondire l'esame dell'istituto utilizzando l'elaborazione in tema di assistenza al volo .....	28
GIOVANNI MARCHIAFAVA, <i>L'esperienza inglese in materia di VTS</i> .....	35
1. I VTS in Inghilterra .....	35
2. Il ruolo delle autorità portuali nei porti inglesi .....	39
3. I VTS e la legislazione inglese .....	43
4. <i>The Statutory Instrument 1995 n. 2498, The Merchant Shipping (Reporting requirements for ships carrying dangerous or polluting goods) Regulations 1995</i> .....	47
GIOVANNA MESSERE-DONATELLA ROSSI, <i>La natura giuridica dell'attività espletata dal VTS</i> .....	51
1. Cenni sul sistema di ricerca e soccorso in mare (Convenzione di Amburgo del 27 aprile 1979) .....	51
2. Definizione e descrizione del VTS .....	56
3. Un precedente: l'assistenza al volo .....	60
4. Natura giuridica del VTS .....	67

	<i>Pag.</i>
SAVERIO GALASSO, <i>Cenni sul coordinamento del soccorso in mare, la relativa organizzazione ed il rapporto con il VTS</i> .....	75
1. Il coordinamento .....	75
2. La attuale organizzazione SAR italiana .....	84
3. La ricezione della notizia concernente una nave o persona in pericolo .....	88
4. Profili giuridici del coordinamento delle operazioni SAR .....	95
5. Le obbligazioni pecuniarie nell'ipotesi di operazioni di soccorso gestite dall'organizzazione SAR .....	102
6. Organizzazione SAR e VTS .....	105
 RAFFAELE MONTANARO, <i>Rapporto fra autorità ATM e comandante</i> .....	 113
1. Necessità di nuove soluzioni e ausili che garantiscano efficienza e sicurezza al trasporto marittimo: nascita del STM (Servizi per il Traffico Marittimo) .....	113
2. Cos'è STM: qualificazione giuridica .....	117
3. Autorità STM e comandante: verso un'indispensabile cooperazione; possibilità e implicazioni .....	124
3.1. Prerogative del comandante .....	124
3.2. Funzioni dell'operatore STM nei confronti del comandante .....	132
3.3. Interazione fra le due figure: come si pongono l'una rispetto all'altra .....	135
3.3.1. Non rapporto di subordinazione ma di collaborazione .....	137
3.3.2. Effetti del sistema STM sul ruolo e la responsabilità del comandante .....	138
3.4. Comandante di nave, pilota di aeromobile e servizi di assistenza: confronti possibili .....	141
4. Situazione attuale e prospettive .....	143
 MASSIMILIANO DE FEO-CRISTINA DE MARZI, <i>Profili di responsabilità nell'esercizio del VTS</i> .....	 147
1. Indicazioni normative in materia di VTS e diverse ipotesi di responsabilità .....	147
2. L'esercizio del VTS da parte della Pubblica Amministrazione: criteri di imputazione della responsabilità .....	154

---

	<i>Pag.</i>
3. Discrezionalità tecnica, <i>culpa in omittendo e in committendo</i> ; nesso di causalità .....	157
4. Considerazioni conclusive .....	162
ALESSANDRO ZAMPONE, <i>La legge 7 marzo 2001 n. 51 ed il sistema di controllo del traffico marittimo</i> .....	165
1. La definizione delle caratteristiche salienti del sistema VTS se- condo la legge 7 marzo 2001 n. 51 .....	165
2. Individuazione del modello di servizio .....	169
3. Affidamento del servizio .....	171
4. Natura giuridica del VTS .....	173
5. Obbligatorietà del VTS oltre le acque territoriali .....	175