

Indice

	Pag.
LEOPOLDO TULLIO, <i>Presentazione</i>	9
GUSTAVO ROMANELLI, <i>L'assistenza VTS: un primo parziale inventario dei connessi problemi giuridici</i>	13
1. Le <i>Guidelines</i> dettate dall'IMO e gli emendamenti alla SOLAS; le prime norme nazionali sul VTS	13
2. Problemi giuridici connessi: natura dell'attività; strutture cui è attribuita la gestione del sistema VTS; <i>port VTS</i> e autorità portuali	18
3. Rapporti tra gestore VTS e comandante della nave; l'onere dei costi del servizio; limiti territoriali; la responsabilità per l'espletamento del servizio; collegamento con l'organizzazione di ricerca e salvataggio	23
4. Il VTS considerato dalla legge n. 51/2001 come «sistema» con gestione affidata a strutture governative e previsione di notevoli poteri di polizia. Esigenza di approfondire l'esame dell'istituto utilizzando l'elaborazione in tema di assistenza al volo	28
GIOVANNI MARCHIAFAVA, <i>L'esperienza inglese in materia di VTS</i>	35
1. I VTS in Inghilterra	35
2. Il ruolo delle autorità portuali nei porti inglesi	39
3. I VTS e la legislazione inglese	43
4. <i>The Statutory Instrument 1995 n. 2498, The Merchant Shipping (Reporting requirements for ships carrying dangerous or polluting goods) Regulations 1995</i>	47
GIOVANNA MESSERE-DONATELLA ROSSI, <i>La natura giuridica dell'attività espletata dal VTS</i>	51
1. Cenni sul sistema di ricerca e soccorso in mare (Convenzione di Amburgo del 27 aprile 1979)	51
2. Definizione e descrizione del VTS	56
3. Un precedente: l'assistenza al volo	60
4. Natura giuridica del VTS	67

	<i>Pag.</i>
SAVERIO GALASSO, <i>Cenni sul coordinamento del soccorso in mare, la relativa organizzazione ed il rapporto con il VTS</i>	75
1. Il coordinamento	75
2. La attuale organizzazione SAR italiana	84
3. La ricezione della notizia concernente una nave o persona in pericolo	88
4. Profili giuridici del coordinamento delle operazioni SAR	95
5. Le obbligazioni pecuniarie nell'ipotesi di operazioni di soccorso gestite dall'organizzazione SAR	102
6. Organizzazione SAR e VTS	105
RAFFAELE MONTANARO, <i>Rapporto fra autorità ATM e comandante</i>	113
1. Necessità di nuove soluzioni e ausili che garantiscano efficienza e sicurezza al trasporto marittimo: nascita del STM (Servizi per il Traffico Marittimo)	113
2. Cos'è STM: qualificazione giuridica	117
3. Autorità STM e comandante: verso un'indispensabile cooperazione; possibilità e implicazioni	124
3.1. Prerogative del comandante	124
3.2. Funzioni dell'operatore STM nei confronti del comandante	132
3.3. Interazione fra le due figure: come si pongono l'una rispetto all'altra	135
3.3.1. Non rapporto di subordinazione ma di collaborazione	137
3.3.2. Effetti del sistema STM sul ruolo e la responsabilità del comandante	138
3.4. Comandante di nave, pilota di aeromobile e servizi di assistenza: confronti possibili	141
4. Situazione attuale e prospettive	143
MASSIMILIANO DE FEO-CRISTINA DE MARZI, <i>Profili di responsabilità nell'esercizio del VTS</i>	147
1. Indicazioni normative in materia di VTS e diverse ipotesi di responsabilità	147
2. L'esercizio del VTS da parte della Pubblica Amministrazione: criteri di imputazione della responsabilità	154

	<i>Pag.</i>
3. Discrezionalità tecnica, <i>culpa in omittendo e in committendo</i> ; nesso di causalità	157
4. Considerazioni conclusive	162
ALESSANDRO ZAMPONE, <i>La legge 7 marzo 2001 n. 51 ed il sistema di controllo del traffico marittimo</i>	165
1. La definizione delle caratteristiche salienti del sistema VTS se- condo la legge 7 marzo 2001 n. 51	165
2. Individuazione del modello di servizio	169
3. Affidamento del servizio	171
4. Natura giuridica del VTS	173
5. Obbligatorietà del VTS oltre le acque territoriali	175