

## Indice

<i>Presentazione</i> .....	Pag.	11
<i>Premessa</i> .....	»	13
<i>Cenni introduttivi sull'incidenza della pirateria nella regolamentazione dei traffici marittimi</i> .....	»	15

### CAPITOLO PRIMO

#### LA NOZIONE DI PIRATERIA MARITTIMA NEL DIRITTO INTERNAZIONALE, EUROPEO ED INTERNO

1.1. <i>Premessa</i> .....	Pag.	25
1.2. <i>Quadro giuridico-politico internazionale di riferimento</i> .....	»	26
1.2.1. <i>Qualificazione giuridica della pirateria marittima quale fattispecie di diritto internazionale</i> .....	»	26
1.2.2. <i>Strumenti di contrasto di diritto internazionale alla pirateria marittima</i> .....	»	39
1.3. <i>Quadro della politica europea per il contrasto alla pirateria marittima</i> .....	»	50
1.4. <i>Pirateria e giurisdizione: osservazioni in tema di diritto internazionale e comunitario</i> .....	»	55
1.5. <i>La nozione di pirateria marittima nell'ordinamento giuridico italiano e sua allocazione logico-sistematica nel diritto speciale della navigazione</i> .....	»	63
1.6. <i>Brevi considerazioni sulla nozione di pirateria marittima tra diritto interno ed internazionale</i> .....	»	74

### CAPITOLO SECONDO

#### EFFETTI DELLA PIRATERIA SUI TRAFFICI MARITTIMI E SUL RELATIVO REGIME DI RESPONSABILITÀ CIVILE

2.1. <i>Premessa</i> .....	Pag.	79
2.2. <i>L'incidenza della pirateria sulla disciplina del contratto di trasporto marittimo di cose e sul suo regime di responsabilità</i> .....	»	80

2.2.1. <i>Profili di disciplina generale del contratto di trasporto marittimo di cose: responsabilità del vettore</i> .....	Pag. 80
2.2.2. <i>La pirateria marittima quale pericolo eccettuato della responsabilità del vettore</i> .....	» 91
2.3. <i>L'incidenza della pirateria sulla disciplina del contratto di noleggio di nave e sul suo regime di responsabilità</i> .....	» 99
2.3.1. <i>Profili di disciplina generale del contratto di noleggio di nave: tra la sistematica del Codice della navigazione e la prassi anglosassone dei Charterparties</i> .....	» 100
2.3.2. <i>Il regime di responsabilità nel contratto di noleggio tra disciplina interna e charterparties: incidenza della piracy clause</i> .....	» 107
2.4. <i>L'incidenza della pirateria sulla disciplina del comando della nave e sul suo regime di responsabilità</i> .....	» 121
2.4.1. <i>Il ruolo del Comandante della nave e suo regime di responsabilità</i> .....	» 123
2.4.2. <i>La disciplina giuridica dell'impiego di guardie armate a bordo di navi mercantili in funzione anti-pirateria</i> .....	» 127
2.4.3. <i>L'incidenza della pirateria sulla linea di comando: il nuovo regime di responsabilità applicabile al Comandante della nave e al Comandante delle guardie armate</i> .....	» 142

### CAPITOLO TERZO

#### LA PIRATERIA QUALE RISCHIO OGGETTO DI COPERTURA ASSICURATIVA

3.1. <i>Premessa</i> .....	Pag. 155
3.2. <i>Il fondamento dell'assicurazione: rischio e sua peculiarità nella disciplina delle assicurazioni marittime</i> .....	» 156
3.2.1. <i>Il rischio nella disciplina del Codice civile e del Codice della navigazione: il rischio putativo nelle assicurazioni marittime</i> .....	» 157
3.2.2. <i>Il rischio nelle polizze tipo italiane e nei formulari anglosassoni</i> .....	» 161
3.3. <i>La copertura assicurativa per il rischio pirateria</i> .....	» 167
3.4. <i>Profili di legittimità della copertura assicurativa per il rischio di pagamento del riscatto per il rilascio della nave, del carico e dell'equipaggio caduto in mano pirata</i> .....	» 174

---

3.4.1. <i>L'ipotesi di pagamento del riscatto per il rilascio della nave e delle merci quale forma di avaria comune</i> .....	Pag. 174
3.4.2. <i>L'ipotesi di pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio e dei passeggeri: ordinamento italiano e polizze «Kidnap and Ransom»</i> .....	» 179
3.5. <i>Rischio pirateria, rischio guerra e rischio terrorismo: tre fattispecie simili ma distinte</i> .....	» 185
3.5.1. <i>Rischio pirateria e rischio guerra nelle polizze Cargo, Hull e P&amp;I</i> .....	» 186
3.5.2. <i>Rischio pirateria e rischio terrorismo: due fattispecie affini ma distinte</i> .....	» 191
 <i>Alcune riflessioni conclusive</i> .....	 Pag. 197
 <i>Bibliografia</i> .....	 » 203

